

Editoriaal

U leest nu de eerste Polygum Informeert van Atab. Korte artikels waarin we de essentie van de wereld van de dakdichting brengen. U heeft als architect / voorschrijver geen tijd om lange artikels in diverse vaktijdschriften door te nemen. Wij doen het in onze branche voor u. Polygum Informeert is zoals de titel het zegt. We informeren, analyseren en opiniëren over normen, wetten, garanties, brandwerendheid, verzekeringen, technieken en systemen, veiligheid ...

Deze uitgave brengt op een A4-tje de essentie over brandwerendheid, vlieg vuur, de Europese normen en de Belgische wetgeving. En last but not least: Atab's antwoord. Polygum Informeert kan, indien gewenst, digitaal aangeleverd worden. U kan hiervoor bellen of mailen naar Atab nv, Afdeling Marketing (+32) (0)3 248 30 00 polygum.sales@atab.be

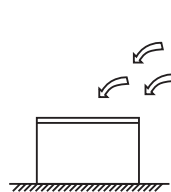
Vliegvuurbestendigheid

Een brand kan zowel een interne als externe oorzaak hebben. Vooral bij een brandoorzaak van buitenaf, het zogenaamde vliegvuur, zijn er mogelijkheden om met een dakbedekking binnen een goed geconcentreerd bestek, een bescherming te bieden die de verspreiding van het vuur tegenhoudt of vertraagd.

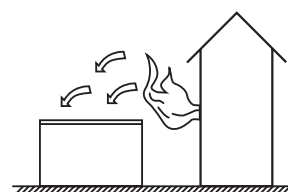
Deze bescherming wordt in onze sector aangeduid als vliegvuurbestendigheid. (zie tekening hiernaast)

Om de economische activiteiten binnen de Europese unie gemakkelijker te laten verlopen, beoogt de Europese regelgever duidelijke kwaliteitslabels zoals het CE label.

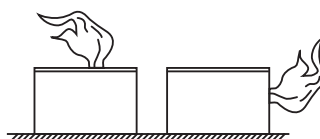
Om een CE markering te mogen gebruiken zullen de fabrikanten moeten voldoen aan de Europese normen. De Europese External Fire Performance (Vliegvuur) normering is hier een deel van.



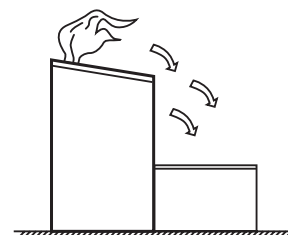
Vliegvuur van een ver afgelegen gebouw of vegetatie.



Vliegvuur en hittestraling van een nabij gelegen gebouw.



Hittestraling met of zonder vlamcontact, van vlammen komende door dakopeningen of van vensters die zich onder het dakniveau bevinden.



Afdruipend, smeltend materiaal, al of niet brandend, met vonken en vliegvuur, komend van een brand of van een hoger gelegen deel van het gebouw.

De Europese normen en testen met betrekking tot vliegvuurbestendigheid

In het verleden hebben vele landen in Europa reeds regels en testmethodes ontwikkeld om de weerstand tegen externe blootstelling aan brand (vliegvuur) van dakmembranen (opbouw) te testen.

Om deze verschillende normen éénduidig te maken voor alle Europese lidstaten werden de brandeisen en de verschillende testmethodes verzameld onder de Europese norm ENV 1187.

Hierin zijn 4 vliegvuurtesten weerhouden:

t1 = test zoals omschreven in de Duitse Din 4102 /7

t2 = test zoals omschreven in de Scandinavische Nortest NT Fire 006

t3 = test zoals omschreven in de Franse T 30 /1

t4 = test zoals omschreven in de Britse BS 476 /3



Het behalen van deze testen geeft aanleiding tot een brandklasse genaamd B roof gevolgd door het nummer van de behaalde test.

De vier verschillende testmethodes die weerhouden zijn binnen de Europese regelgeving zijn echter niet gelijkwaardig aan elkaar want naast enkele overeenkomsten in aanpak zijn er ook belangrijke verschillen. Een dakmembraan dat bvb. enkel

voldoet aan de B roof (t1) zal niet voldoen aan de andere testen.

De 4 testen zijn allen ingegeven door een poging om het reële gevaar van "vliegvuur" zo goed mogelijk na te bootsen.

Daarom wordt in alle testen het dakoppervlak rechtstreeks in contact met vuur gebracht dmv. brandende houten blokjes of houtwol. Men gaat daarbij na of de dakbedekking het vuur verder zal verspreiden of integendeel het vuur zal doven binnen een aanvaardbare tijdspanne.

Om de verspreiding van het vuur door het zogenaamde "brandend aflopen" te verergeren gaat men de testen uitvoeren onder verschillende hellingsgraden van het dakpakket.

Naast deze gelijkenissen ziet men ook belangrijke verschillen in de testmethodes waaruit men duidelijk een "hiërarchie van strengheid" kan afleiden.

In de B roof t2, t3 en t4 testen gaat men bijkomend de vlammen aanwakkeren door toevoeging van wind. Het is immers inherent aan vliegvuur dat er wind aanwezig is.

Naast de extra complicatie van wind voegen de testen t3 en t4 ook hitte toe aan de proefopstelling doormiddel van een radiatieflex. Immers, door de brand is er uiteraard ook hitte die een bijkomende factor van brandverspreiding kan veroorzaken.

Jammer genoeg wordt er in deze testen geen rekening gehouden met de zogenaamde "secundaire brandeffecten" zoals rookontwikkeling, aanwezigheid van toxische gassen en hitte verspreiding. In het kader van de evacuatie en de interventie van de brandweer kan dit vanzelfsprekend van kapitaal belang zijn.

Hier ligt ruimte voor de wetgever om de testen verder "aan te scherpen".



De
dakdichtingsrol
met de hoogste
brandwerendheid
én veiligheid
voor mens
en milieu

Het antwoord van Atab: Polygum PrevENT

Polygum PrevENT voldoet aan alle 4 de Europese normen. Meer nog, ze heeft de laagste vlamuitbreidingscore en haalt daarbij de hoogste brandwerendheid. Ook wat betreft de secundaire brandeffecten (zeer lage rookdichtheid, geen schadelijke rookgassen, halogeenvrij, beperkt brand afdruipt, gecontroleerde hittestraling, behoud van eigenschappen) scoort Polygum PrevENT uitmuntend. De brandwerendheid wordt bekomen zonder toxische additieven of brandvertragers.

Het antwoord van Atab op vliegvuurbestendigheid = Polygum PrevENT. Polygum PrevENT is niet zomaar een concept dat werd ontwikkeld om te voldoen aan normen inzake brandwerendheid. Polygum PrevENT is vooral een VEILIG concept dat de veiligheid optimaliseert van personen bij evacuatie en interventie bij brand. Verschillende alternatieven werden uitgetest om te komen tot een optimalisatie van de secundaire brandeffecten.

De Belgische wetgeving mbt. brandweerstand

De geldigheid van de Europese normering ook hier in België heeft enkele belangrijke gevolgen:

- Voortaan moet het hele dakpakket voldoen aan de Europese norm B roof (t1).
- Dakbedekkingen met een brandreactieklasse A1 kunnen niet meer geëist worden. Deze klasse verdwijnt door de invoer van de nieuwe Europese normen.
- In de toekomstige ATG zal moeten vermeld worden op welke systemen deze norm moet behaald worden.
- Men maakt geen onderscheid meer tussen hoge, lage en middelhoge gebouwen.

Conclusie

Vliegvuur is een reëel gevaar en er moet reeds tijdens het ontwerp rekening mee gehouden worden. Polygum PrevENT, als hoogwaardige toplaag van een brandveilig geconcipeerd systeem biedt u het beste antwoord hierop.

Omwille van zijn zeer goede resultaten op het gebied van brandveiligheid zijn er ook geen beperkingen mbt. de bestemming van het gebouw of de eventuele latere wijziging ervan. Men kan dan ook besluiten dat als dakdichtings-systeem, Polygum PrevENT, de duurzaamste en veiligste investering is.

Wenst u meer te weten over Polygum PrevENT en de Polygum Hi-Tec bestekken, raadpleeg www.polygum.be of contacteer onze project-adviseur Luc Steenland op polygum.projects.ls@atab.be.

Polygum Informeert is de newsletter van Atab nu bestemd voor professionele partners in de bouw, meer bepaald in de sector van het platte dak en van de waterdichting in het algemeen.

Redactie

Atab nv
d'Herbouvillekaai, 80
2020 Antwerpen-België
Tel. (+32)(0)3 248.30.00
Fax. (+32)(0)3 248.37.77
E-Mail: polygum.sales@atab.be
Internet: www.atab.com

Verantwoordelijke Uitgever:

Paul Alenus
Concept en redactie
Marc Poppe
Realisatie: M.A.D.

Polygum Informeert verschijnt 4x per jaar en wordt uitgegeven in 2 talen. Alle rechten voorbehouden, die van vertaling inbegrepen.



polygum[®]
= DAKDICHTINGSSYSTEMEN =